

Elféa®

Multi buses de soufflage design



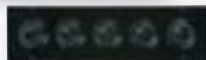
Diffusion

Direct @ccess



Elféa®

Multi buses
de soufflage design

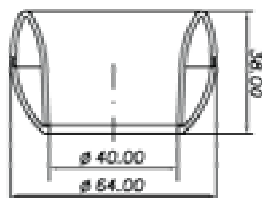


► avantages

- Pour traitement de grands espaces
- Design élégant et discret
- Longue portée

► gamme

- Trois modèles en plafond ou mural avec différents types de cadres équipés de buses soit en saillies soit encastrées. Ces 4 modèles sont à fixation par clips sur contre cadre.
- de 1 à 3 rangées de buses de diamètre intérieur 40 mm et diamètre extérieur 64 mm.
- de 3 à 10 buses par rangée.
- Un modèle pour conduit circulaire
Fixation par vis sans contre cadre.
De 1 à 2 rangées de buses et maximum 10 buses.
S'adapte à des conduits allant du diamètre 315 à 1400 mm.
Tous ces produits sont équipés de buses du même diamètre.



► application / utilisation

- Pour des espaces à grands volumes, par exemple des centres commerciaux, des musées, théâtres, hôtels ou salles de cinéma.
- Les niveaux sonores très faibles et l'inclinaison variable unitairement de chaque buse permettent une adaptation de la diffusion de l'UTD pour un confort maximal.
- La discrétion et le design permettent une intégration architecturale réussie en mur ou en plafond.
- La version conduit circulaire permet une orientation aisée du jet d'air tout en adoptant un design épuré pour les installations apparentes en locaux commerciaux.

► construction / composition

- La plaque support des buses est en acier
- Les buses sont en ABS.
- Couleurs possibles en standard : Noir RAL 9005 ou blanc RAL 9010.

► options

- Fixation par vis possible (nous consulter)
- Peinture de la carte RAL (autre que blanc RAL 9010 et noir RAL 9005) uniquement pour des quantités importantes. Nous consulter.

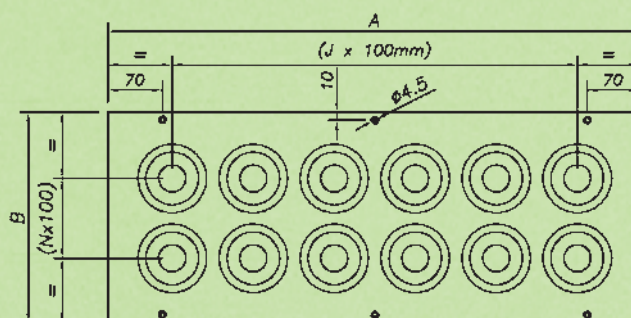
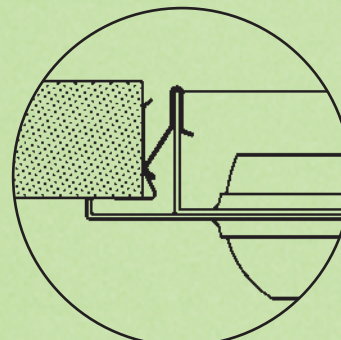
► texte de prescription

- Les multi - buses de soufflage seront sphériques, montées sur rotule permettant une orientation du jet d'air dans toutes les directions. Les UTD seront à fixation par clips non apparents. Les buses seront d'un diamètre de 40 mm et en saillie ou encastrées pour permettre une bonne intégration architecturale.
- Type Elféa®, marque France air.

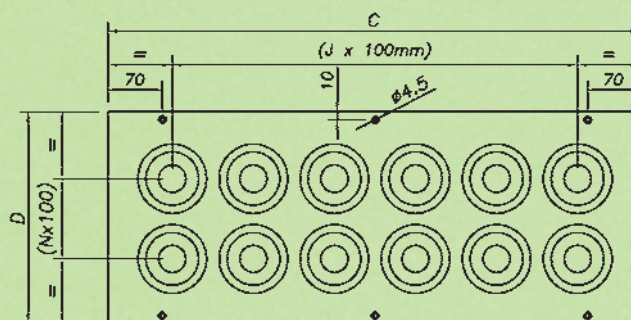
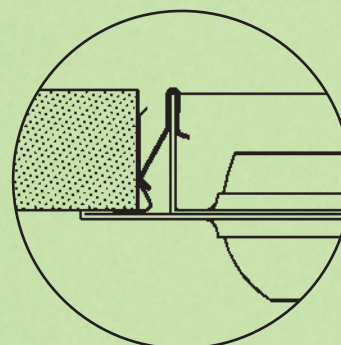
descriptif technique

► modèles mur ou plafond

• Type A



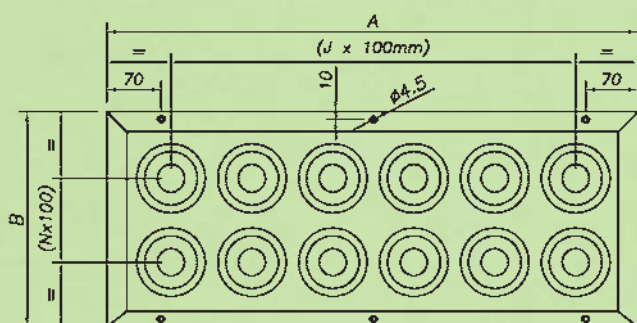
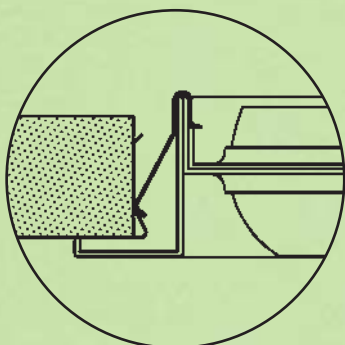
• Type B



descriptif technique

► modèles mur ou plafond

- Type C

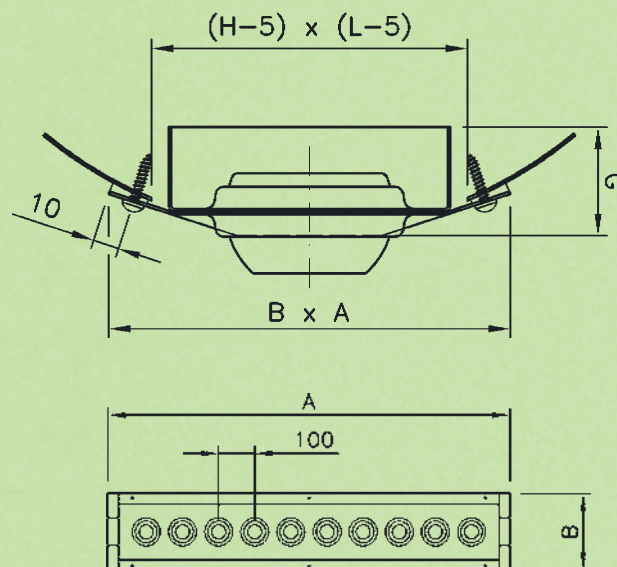


• Tableau de dimensions (en mm)

Nombre de buses	Cote nominale L	A	C	J
3	325	353	360	2
4	425	453	460	3
5	525	553	560	4
6	625	653	660	5
7	725	753	760	6
8	825	853	860	7
9	925	953	960	8
10	1025	1053	1060	9
Nombre de rangées	Cote nominale H	B	D	N
1	125	153	160	0
2	225	253	260	1
3	325	353	360	2

descriptif technique

► modèle spécial conduit circulaire



• Tableau de dimensions (en mm)

Nombre de buses	L	A	Nombre de rangées	H	B	G
3	325	355	1	125	153	34
4	425	455	2	225	253	43
5	525	555	Diam Conduit			
6	625	655		mini	maxi	
7	725	755	1	315	900	
8	825	855	2	630	1400	
9	925	955				
10	1025	1055				

accessoires

► Contre cadre de fixation CFU 03 pour cadre plat (type B) et CFU 05 pour cadre de 24mm (type A et C).

► Plénum PFU 20 / 21



tableau de sélection

► Sélection rapide

- Conditions isothermes
- Valeurs pour une rangée de buses

• Formules de correction à appliquer

$$X_{\text{total}} = X_{\text{tableau de sélection}} + F_x$$

$$L_{w \text{ total}} = L_{w \text{ tableau de sélection}} + F_L$$

• Coefficients de correction pour plusieurs rangées :

Nombre de rangées	1	2	3
F_x	1	1.414	1.732
F_L	0	3	4.8

Q (m ³ /h)	Nombre de buses A _k (m ²)	1 rangée															
		3			5			6			8			10			
		0,003770			0,006283			0,007540			0,010053			0,012566			
120	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)	9,5	5,7	2,8													
	V _k (m/s)		8,8														
	ΔP _{est} (Pa)		43														
	L _{wa} - dB(A)		<20														
150	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)	11,8	7,1	3,5													
	V _k (m/s)		11,1														
	ΔP _{est} (Pa)		68														
	L _{wa} - dB(A)		23														
200	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)	15,8	9,5	4,7	12,2	7,3	3,7	11,2	6,7	3,3							
	V _k (m/s)		14,7			8,8			7,4								
	ΔP _{est} (Pa)		121			43			30								
	L _{wa} - dB(A)		31			<20			<20								
250	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)	19,7	11,8	5,9	15,3	9,2	4,6	13,9	8,4	4,2	12,1	7,2	3,6				
	V _k (m/s)		18,4			11,1			9,2			6,9					
	ΔP _{est} (Pa)		189			68			47			27					
	L _{wa} - dB(A)		37			26			22			<20					
300	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)	23,7	14,2	7,1	18,3	11,0	5,5	16,7	10,0	5,0	14,5	8,7	4,3				
	V _k (m/s)		22,1			13,3			11,1			8,3					
	ΔP _{est} (Pa)		272			98			68			38					
	L _{wa} - dB(A)		42			31			26			20					
350	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)	27,6	16,6	8,3	21,4	12,8	6,4	19,5	11,7	5,9	16,9	10,1	5,1	15,1	9,1	4,5	
	V _k (m/s)		25,8			15,5			12,9			9,7			7,7		
	ΔP _{est} (Pa)		370			133			92			52			33		
	L _{wa} - dB(A)		46			35			31			24			<20		
400	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)				24,4	14,7	7,3	22,3	13,4	6,7	19,3	11,6	5,8	17,3	10,4	5,2	
	V _k (m/s)					17,7			14,7			11,1			8,8		
	ΔP _{est} (Pa)					174			121			68			43		
	L _{wa} - dB(A)					38			34			28			23		
500	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)				> 30	18,3	9,2	27,9	16,7	8,4	24,1	14,5	7,2	21,6	13,0	6,5	
	V _k (m/s)					22,1			18,4			13,8			11,1		
	ΔP _{est} (Pa)					272			189			106			68		
	L _{wa} - dB(A)					44			40			34			29		
600	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)				> 30	22,0	11,0	> 30	20,1	10,0	29,0	17,4	8,7	25,9	15,6	7,8	
	V _k (m/s)					26,5			22,1			16,6			13,3		
	ΔP _{est} (Pa)					391			272			153			98		
	L _{wa} - dB(A)					49			45			39			34		
700	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)							> 30	23,4	11,7	> 30	20,3	10,1	> 30	18,1	9,1	
	V _k (m/s)								25,8			19,3			15,5		
	ΔP _{est} (Pa)								370			208			133		
	L _{wa} - dB(A)								49			43			38		
800	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)										> 30	23,2	11,6	> 30	20,7	10,4	
	V _k (m/s)											22,1			17,7		
	ΔP _{est} (Pa)											272			174		
	L _{wa} - dB(A)											46			41		
1000	X _{0,3} X _{0,5} X _{1,0} (m)													> 30	25,9	13,0	
	V _k (m/s)														22,1		
	ΔP _{est} (Pa)														272		
	L _{wa} - dB(A)														47		

X_{0,3} : Portée pour une vitesse terminale de 0,3 m/s.