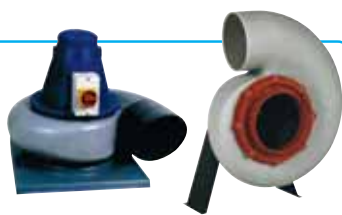


Ibiza Стандартный или ATEX

мотоventилиатор
полипропиленовый
для коррозионных сред



ventилиатор для крыши ventилиатор на опоре

► преимущества

- Использование в коррозионной среде.
- Дизайн.
- Выключатель ход/стоп в варианте вентилятор для крыш.

► гамма

- Представлен в 5 размерах и 2 вариантах :
 - вентилятор на опоре : 125 - 160 - 200 - 250 - 315.
 - вентилятор для крыш (турель) : 160 - 200 - 250 - 315.
- Производительность : 200 - 8 000 м³/час.
- Имеется модификация АТЕХ для зоны 2 с воспламеняющимся газом, который относится к группе II A или II B и имеет температуру самовоспламенения 135°C.

► назначение / использование

- Вытяжка воздуха в коррозионных средах.
- Лабораторный вытяжной шкаф.
- Промышленность : химическая, фармацевтическая, лаборатории, агро-пищевая, печатная, бумажная...
- Модификация АТЕХ для взрывных сред.

► конструкция / элементы

• Улита :

- Моноблок отлитый из полипропилена (PPH) пищевого назначения с гладким круглым корпусом на вытяжке.
- Крепеж из нержавеющей стали.

Турбина :

- Активная турбина из полипропилена (PPH), с выполненной статической и динамической балансировкой, установлена на конце вала двигателя.
- Ступица и крышка ступицы из полипропилена (PPH).

• Опора двигателя :

- В стандартном исполнении из стального покрашенного листа.
- В модификации повышенной безопасности двигатель покрыт полипропиленом и устанавливается снаружи.

• Установка на крыше :

- Эта модель включает в себя :
 - опорный цоколь,
 - зонтик от дождя,
 - приточную решетку,
 - установленный и подключаемый блокируемый выключатель (за исключением модели АТЕХ : выключатель не входит в поставку).

• Привод стандартный :

- Двигатель на опорах и фланец (B 34), IP55, класс F, обслуживание S1 без тепловой защиты.
- 1 скорость : трехфазный 230/400 V - 50Гц, монофазный 230 V - 50 Гц.
- 2 скорости : трехфазный 400 V - 50 Гц.

► упаковка

- Индивидуальная упаковка в картонный ящик.

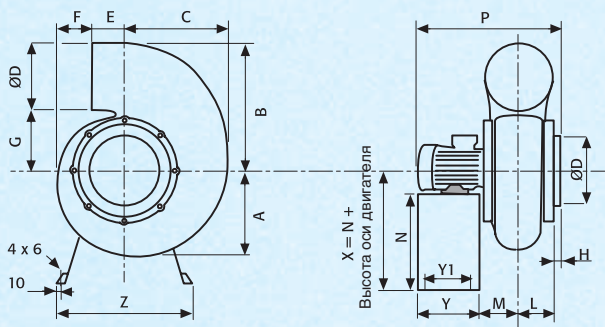
► текст инструкции

- Мото-вентилятор имеет полипропиленовый вентилятор одностороннего всасывания с активной турбиной и двигателем на опоре, установленный на конце вала (прямой привод).
- Тип Ibiza, марка France Air.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

► Габариты, размеры и вес

- Вентилятор на опоре :



Тип	A	B	C	D	E	F	G
125	170	240	203	125	100	32	115
160	208	303	240	160	100	57	143
200	248	365	310	200	103	92	165
250	300	450	373	250	117	112	198
315	370	570	450	315	130	170	255

размеры в мм

Тип	H	L	M	P	Y	Y1	Z	N
125	30	70	80	360	180	160	340	240
160	32	84	94	390	180	160	340	240
200	35	95	105	415	180	160	420	300
250	35	110	120	540	240	220	460	370
315	60	150	170	792	350	314	600	468

размеры в мм

- Со стандартным двигателем :

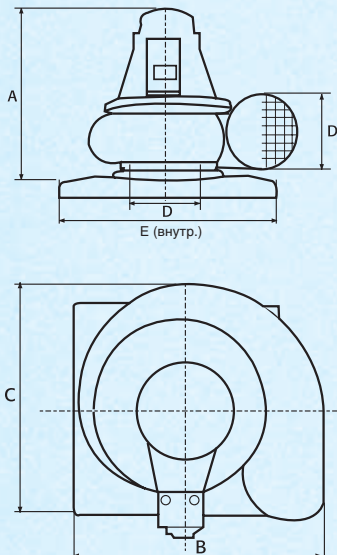
Вес						
Тип	2 полюса	4 полюса	6 полюсов	2/4 полюса	4/8 полюсов	4/6 полюсов
125	8,8	8,6	—	12,4	—	—
160	12,4	9,7	10,9	13,9	10,5	10,9
200	24,0	13,0	13,1	25,1	13,8	14,2
250	—	22,7	17,7	—	24,0	24,7
315	—	47,0	40,0	—	48,0	51,0

- Веса приводятся для справки и могут изменяться в зависимости от поставки двигателей

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Габариты, размеры и вес

Вентилятор для крыши :



Тип	a	b	c	d	e (внутр.)
160	460	590	555	160	547
200	500	640	590	200	547
250	600	750	650	250	547
315	880	950	850	315	700

размеры в мм

Пределы использования

- Максимальная температура перемещаемого потока : 80 °C в постоянном режиме

Характеристики

Ibiza стандартный двигатель	сила тока станд. двигатель(A)							
	моно 230 V 50 гц				трехфазный 400 V 50 гц			
	1 скорость				2 скорости			
полюса	2	4	2	4	6	2/4*	4/8*	4/6**
об/мин тип	3 000	1 500	3 000	1 500	1 000	3 000/ 1 500	1 500/750	1 500/ 1 000
125	3,1	2,5	1	0,96	0,85	1,25 / 0,28	—	—
160	5,4	2,5	1,9	0,96	0,85	2,08 / 0,5	1 / 0,39	1,08 / 0,62
200	—	3,1	5,1	1,2	0,85	5,03 / 1,23	1 / 0,39	1,08 / 0,62
250	—	9,2	—	3,7	1,8	—	2,97 / 0,86	3,42 / 1,6
315	—	—	—	11,9	5,5	—	—	—

Ibiza стандартный двигатель	сила тока станд. двигатель(A)							
	моно 230 V 50 гц				трехфазный 400 V 50 гц			
	1 скорость				2 скорости			
полюса	2	4	2	4	6	2/4*	4/8*	4/6**
об/мин тип	3 000	1 500	3 000	1 500	1 000	3 000/ 1 500	1 500/750	1 500/ 1 000
125	0,37	0,25	0,37	0,25	0,18	0,45/0,09	—	—
160	0,75	0,25	0,75	0,25	0,18	0,70/0,8	0,30/0,06	0,37/0,12
200	—	0,37	2,20	0,37	0,18	2/0,5	0,30/0,06	0,37/0,12
250	—	1,50	—	1,50	0,55	—	1/0,3	1,10/0,37
315	—	—	—	5,50	2,20	—	—	—

* соединение Dahlander - ** независимые обмотки
Мощности и сила тока двигателей приводятся для справки и могут изменяться в зависимости от поставок

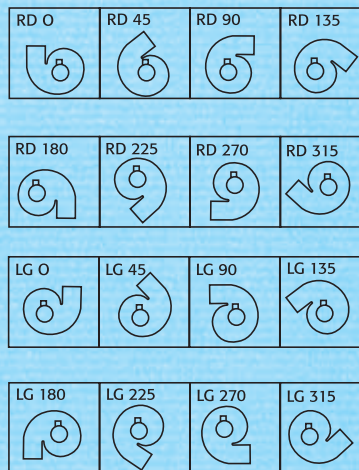
МОНТАЖ И ПОДСОЕДИНЕНИЕ

Ориентация

ВНИМАНИЕ :

Для модели 315 : направления только по LG.

вид со стороны двигателя



Установка

- Вентилятор должен ставиться на жесткую и абсолютно ровную опору.
- Вес опоры должен, как минимум, в 2 раза превышать вес вентилятора.
- Необходимо строго соблюдать горизонтальность опоры, что позволит избежать влияния вибрации на работу вентилятора.
- Для обеспечения должной антивибрационной изоляции необходимо, чтобы вентилятор был оборудован гибкими патрубками для подсоединения к сети.
- В варианте турели следует обеспечить герметичность между коколем турели и опорой.

Ввод в эксплуатацию

- Перед запуском вентилятора необходимо проверить следующее :**
 - свободное вращение турбины,
 - затяжку крепежных элементов,
 - отсутствие посторонних предметов в волюте.
- Во время запуска :**
 - убедиться в том, что турбина вращается в направлении, указанном стрелкой на волюте,
 - с помощью амперметра измерить силу тока на клеммах обмоток двигателя,
 - убедиться в том, что данная сила тока ниже или равна указанной на двигателе.
- Через час после запуска :**
 - проверить затяжку всех болтов,
 - если необходимо, поджать болты,
 - эту же операцию повторить через три дня после запуска.

Обслуживание

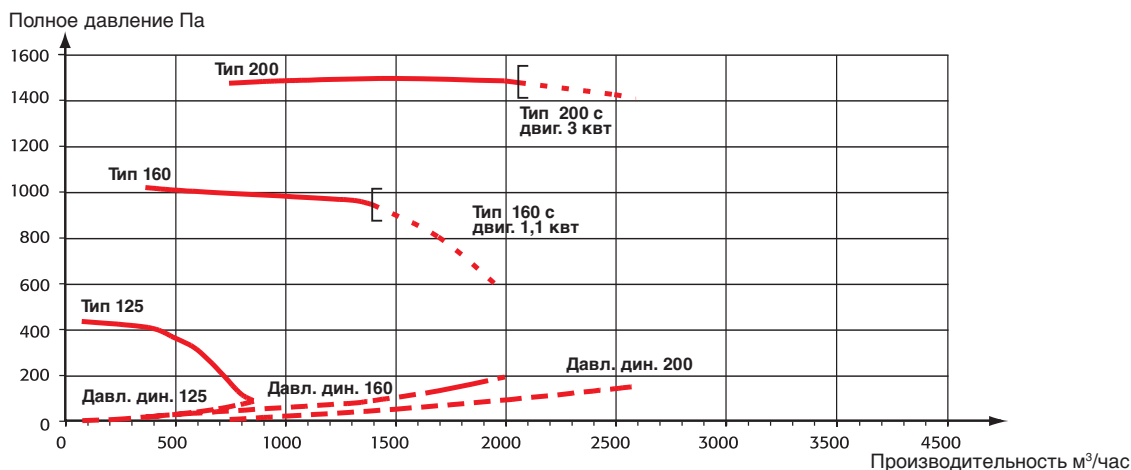
Данный тип вентилятора не требует особого обслуживания, тем не менее следует :

- периодически проверять состояние турбины, особенно при появлении признаков вибрации,
- удалять все посторонние предметы, каким-либо образом попавшие в вентилятор.

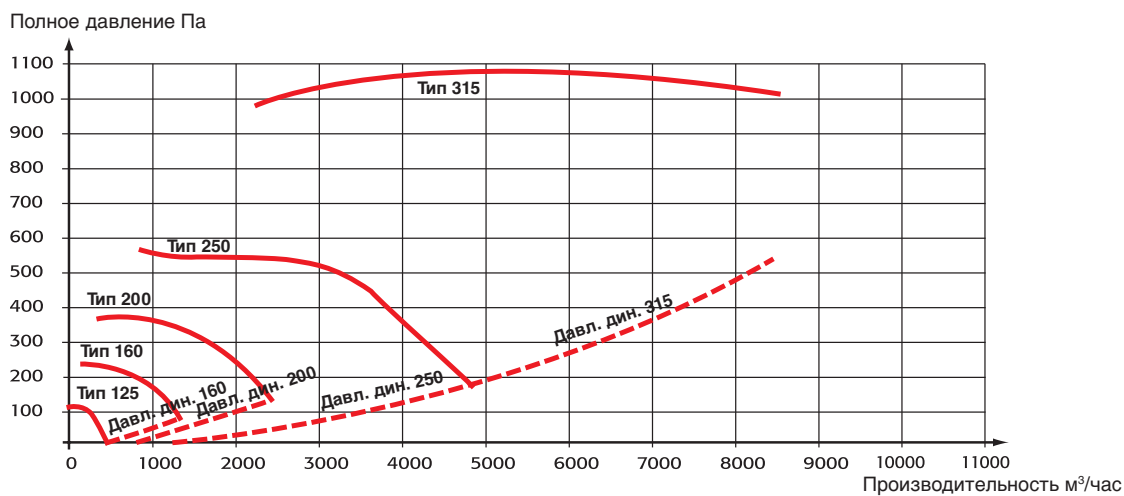
Кривые выбора

- Рабочие характеристики приводятся для воздуха 20 °С, 760 мм рт. ст, высота над ур. моря 0 метров, плотность воздуха = 1,2 кг/м³.
- Рабочие характеристики соответствуют стандарту ISO 5801 тип D.

Ibiza 2 полюса : Standard и ATEX



Ibiza 4 полюса : Standard и ATEX



Ibiza 6 полюсов : Standard и ATEX

